



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y  
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

**CASTILLA y LEÓN**



**DICIEMBRE 2025**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

## DECLARACIONES

**Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC**, explicó que “cerramos un 2025 con un crecimiento a doble dígito, con casi 1,15 millones de turismos vendidos. Ha sido un año muy positivo porque además los particulares y las empresas han aumentado su demanda de turismos nuevos tirando del mercado. Ciertamente es que todavía estamos lejos de los 1,259 millones de unidades vendidas en 2019 pero lo cierto es que el mercado está poco a poco recuperándose y esperamos que en este 2026 nos quedemos cerca ya de la cota alcanzada antes de la pandemia. Por poner en valor lo que son 100.000 unidades sería prácticamente un mes de ventas como podemos ver en el cierre del pasado mes de diciembre donde se vendieron 103.012 unidades.

Desde ANFAC esperamos que 2026 continúe con la senda alcista al mismo tiempo que se produce una renovación del parque automovilístico cuya edad media va a superar los 15 años a cierre de 2025. Los vehículos viejos, no antiguos, los viejos y mal mantenidos no sólo son más contaminantes que los actuales si no que la mayoría no llevan los últimos sistemas de ayuda a la conducción que permiten mitigar e incluso evitar accidentes de tráfico”.

**Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO**, indicaba que “el mercado de la automoción en 2025 se ha comportado mucho mejor de lo esperado y nos acerca ya a las cifras de ventas que teníamos antes de la pandemia. Esto se ha debido en gran medida al buen comportamiento de las matriculaciones de vehículos electrificados, gracias a que los planes MOVES han funcionado. En segundo lugar, ha habido muchas matriculaciones vinculadas a la comunidad valenciana, a medida que los valencianos afectados por la DANA han recuperado su movilidad.

Y, en tercer lugar, y muy importante, gracias a los planes de renovación del parque que han estado operativos en muchas comunidades autónomas y que también han sumado a la estadística. Con este buen año lo que esperamos es un año 2026 en la misma línea y de hecho la previsión es que cerremos entre 1.250.000 unidades y 1.300.000 unidades. En este caso, si somos capaces de poner en marcha cuanto antes el plan Auto+ de incentivos al vehículo electrificado y también si se pone en marcha ese Plan Nacional de Renovación del Parque que ha quedado recogido en la Ley de Movilidad Sostenible recientemente aprobada”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “el mes de diciembre mantiene la tradición y se alza como uno de los que más registros concentra, superando las 100.000 unidades vendidas, algo que no veíamos desde junio y que es gracias, en parte,

a que los distribuidores han hecho un esfuerzo extra para alcanzar los objetivos comerciales. Con estos datos, se cumplen las previsiones y cerramos 2025 poniéndole la etiqueta de año de transición, al quedarnos cerca del volumen natural de nuestro mercado. Este ejercicio ha estado marcado, sobre todo, por la demanda adicional provocada por el efecto DANA y por la entrada de nuevas marcas que, con una oferta atractiva a precios competitivos, ha dinamizado las compras del canal particular. Así, encaramos 2026 con el optimismo de que será el año de la recuperación, en el que superaremos los 1,2 millones de unidades matriculadas. En este sentido, la activación del plan auto+ supondrá dar continuidad a las ayudas a la compra para seguir impulsando la electrificación, que se acercará a una cuota del 30% en 2026, y queda pendiente completarlo con el plan nacional de renovación del parque, que contempla la Ley de Movilidad Sostenible. Con esta combinación, se construye un marco adecuado para tener una demanda interna fuerte que asegure el futuro del sector”.

## ÁVILA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ávila

DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	166	150	10,67%	1.700	1.567	8,49%
Particular	125	102	22,55%	1.238	1.162	6,54%
Empresa	41	48	-14,58%	462	405	14,07%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	17	10,24%	-63,83%	332	19,53%	-24,72%
Diesel	2	1,20%	0,00%	32	1,88%	-59,49%
Resto	147	88,55%	45,54%	1.336	78,59%	27,60%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

 deauto

## BURGOS

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Burgos

DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	422	406	3,94%	4.234	3.900	8,56%
Particular	323	270	19,63%	3.058	2.697	13,39%
Empresa	97	136	-28,68%	1.165	1.191	-2,18%
Rac	2	0	—	11	12	-8,33%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	62	14,69%	-42,59%	891	21,04%	-23,98%
Diesel	11	2,61%	-35,29%	137	3,24%	-48,11%
Resto	349	82,70%	24,20%	3.206	75,72%	30,11%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## LEÓN

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Leon

DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	588	473	24,31%	5.559	4.882	13,87%
Particular	440	322	36,65%	3.779	3.337	13,25%
Empresa	147	145	1,38%	1.761	1.510	16,62%
Rac	1	6	-83,33%	19	35	-45,71%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	112	19,05%	-25,83%	1.263	22,72%	-21,80%
Diesel	6	1,02%	-75,00%	159	2,86%	-47,52%
Resto	470	79,93%	57,72%	4.137	74,42%	39,57%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## PALENCIA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Palencia

DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
<b>Total Mercado</b>	<b>156</b>	<b>141</b>	<b>10,64%</b>	<b>1.515</b>	<b>1.405</b>	<b>7,83%</b>
Particular	127	109	16,51%	1.218	1.061	14,80%
Empresa	29	31	-6,45%	296	342	-13,45%
Rac	0	1	-100,00%	1	2	-50,00%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	21	13,46%	10,53%	234	15,45%	-32,56%
Diesel	4	2,56%	-66,67%	52	3,43%	-63,12%
Resto	131	83,97%	19,09%	1.229	81,12%	34,02%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## SALAMANCA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Salamanca

DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
<b>Total Mercado</b>	<b>343</b>	<b>312</b>	<b>9,94%</b>	<b>3.116</b>	<b>2.868</b>	<b>8,65%</b>
Particular	230	230	0,00%	2.298	2.056	11,77%
Empresa	113	80	41,25%	817	800	2,13%
Rac	0	2	-100,00%	1	12	-91,67%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	42	12,24%	-49,40%	544	17,46%	-35,70%
Diesel	5	1,46%	-66,67%	88	2,82%	-53,68%
Resto	296	86,30%	38,32%	2.484	79,72%	35,59%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## SEGOVIA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Segovia

DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	190	177	7,34%	1.733	1.545	12,17%
Particular	135	117	15,38%	1.291	1.109	16,41%
Empresa	55	60	-8,33%	442	436	1,38%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	42	22,11%	-35,38%	369	21,29%	-26,49%
Diesel	5	2,63%	0,00%	50	2,89%	-32,43%
Resto	143	75,26%	33,64%	1.314	75,82%	35,60%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## SORIA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Soria

DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	99	74	33,78%	939	831	13,00%
Particular	76	45	68,89%	664	530	25,28%
Empresa	23	29	-20,69%	266	298	-10,74%
Rac	0	0	—	9	3	200,00%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	15	15,15%	-11,76%	166	17,68%	-36,40%
Diesel	4	4,04%	-20,00%	44	4,69%	-27,87%
Resto	80	80,81%	53,85%	729	77,64%	43,22%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## VALLADOLID

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Valladolid

DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	629	604	4,14%	6.597	5.472	20,56%
Particular	481	450	6,89%	4.907	3.902	25,76%
Empresa	148	154	-3,90%	1.688	1.569	7,58%
Rac	0	0	—	2	1	100,00%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	49	7,79%	-56,64%	809	12,26%	-42,66%
Diesel	9	1,43%	-75,00%	151	2,29%	-50,65%
Resto	571	90,78%	25,49%	5.637	85,45%	50,12%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## ZAMORA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Zamora

DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	168	148	13,51%	1.504	1.390	8,20%
Particular	137	109	25,69%	1.158	1.050	10,29%
Empresa	31	39	-20,51%	339	336	0,89%
Rac	0	0	—	7	4	75,00%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	30	17,86%	-38,78%	331	22,01%	-29,27%
Diesel	3	1,79%	-57,14%	51	3,39%	-50,00%
Resto	135	80,36%	46,74%	1.122	74,60%	36,83%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

